

Zeitfahren Hamburg Berlin 2007 / Organisatorische Anmerkungen / Stand 11.10.2007

Thies: Rückfahrt mit dem Rad

Thies.Thomsen [mailto:Thies.Thomsen@freenet.de]
Gesendet: Mittwoch, 3. Oktober 2007 22:56
An: Burkhard@B-Sielaff.de
Betreff: HH-Berlin

Hallo Burkhard,
Ich habe eigentlich vor von Berlin wieder mit dem Rad zurück zu fahren.
Wenn das Wetter einigermaßen ist.
Gibt es eventuell eine Liste oder Info-Mail ob es noch weitere Fahrer gibt die mit dem Rad auch zurück fahren würden??
Es ja ganz nett wenn man sich dann zusammen tun könnte.
Mit Sportlichen Gruß Thies

Thies Thomsen
Pilzkrug 03
24251 Borghorsterhütten
04346 1502 / 0172 1583459

Axel Fehlau: Mitfahrmöglichkeit

Wir bieten noch Mitfahrgelegenheiten von Köln via Münster nach Hamburg am Freitag 12.10.2007 nachmittags inkl. Radtransport.
Übernachtung in Hamburg Bergedorf 300m vom Startplatz entfernt im Hotel.
Am Samstag 13.10.2007 _ Gepäcktransport vom Start zum Ziel als auch beim offiziellen Verpflegungspunkt in Dömitz ist vorgesehen.
Rückfahrwünsche ab 5 bis max. 8 Personen inkl. Rad und Gepäck am Samstag 13.10.2007 von Berlin Spandau um 19 Uhr nach Hamburg zum Startplatz in Bergedorf.
Am Sonntag 14.10.2007 ca 9 Uhr von Berlin Spandau Schilton Hotel via Hannover- Dortmund nach Düsseldorf/Köln.
Nur Radtransport ist ebenfalls möglich.

Wer sich unserer Zugfahrgemeinschaft anschliessen will hat hier die Daten.
Zu allen Fahrten ist eine verbindliche Zusage erforderlich, da diese ggf sonst nicht stattfinden kann.

Daher bitte kurzfristig bis Donnerstag 4.10.2007 Kontakt aufnehmen.

www.styrkeproven.net

c/o Axel Fehlau

Mail: axel@styrkeproven.net

Telefon: 0221/6920993

Mobil: 0163/7050198

am besten per Mail oder AB - Nachricht, Rückrufe folgen donnerstags ab 20.30 Uhr

Startzeiten und Teams

Die Startzeiten auf der Liste sind jetzt komplett. Redaktionsschluss für Fehlerhinweise und Änderungswünsche ist Freitagmittag (12.10).

Anmeldung

Es gibt viele unvollständige Anmeldungen. Wir werden deshalb einen Kontrollzettel zur Anmeldung ausgeben. Dieser ist von allen Startern auszufüllen und zu unterschreiben.

Frühstück

Wir haben ca. 150 Starter + Helfer. Hans-Jürgen, unser Wirt vom Altengammer Fährhaus hat aber nur 55 Sitzplätze. Durch den Startablauf ergibt sich von selbst eine gewisse Verteilung, es wird trotzdem eng, stellt euch darauf ein. Zwischen Hamburg und Berlin ist dann wieder ausreichend Platz.

Gepäck

Es wird mehrere Fahrzeuge für das Gepäck geben. Wenn ihr vor 16:00 Uhr in Berlin sein wollt, stellt sicher, dass euer Gepäck im Fahrzeug 1 von Jörn landet. Jörn wird rechtzeitig in Berlin sein, er wird aber nur bis ca. 10:30 Uhr in Dömitz sein.

Start

Jedes Team hat selbständig rechtzeitig am Start (oben auf dem Deich) zu erscheinen. Es gilt die zugeteilte Startzeit! Wir werden es nicht hinbekommen, vorher alle zusammenzusuchen und auf die Uhrzeit hinzuweisen. Am Anfang werden sogar mehrere Einzelstarter gemeinsam starten.

Eigene Begleitfahrzeuge

Sind nicht erforderlich und eigentlich unerwünscht! Es soll keine Unterstützung auf der Strecke geleistet werden. Es gehört zu Hamburg-Berlin, dass man sich unterwegs bei Bedarf selber um Getränke und Radtechnik kümmert.

Zulässig ist es, das Begleitfahrzeug zur Kontrolle in Dömitz zu bestellen und dann nach Berlin zu schicken. Sonst bitte nicht!

Strecke

Die **Geesthachter Elbbrücke** ist ein leichtes Problem geworden und eigentlich eine Zumutung für Radfahrer.

Die Situation ist folgende: Auf der Fahrbahn darf man (eigentlich) nicht fahren

Der rechte Radweg ist eigentlich fertig, da stehen aber noch Absperrschilder (11.10.07). Ganz zum Schluss kommt noch eine leichte Crosseinlage

Der linke Radweg geht auch, da muss man dann durch so eine komische Absperrschranke
Geht mit der Situation verantwortungsvoll im Sinne der eigenen Sicherheit um

Ihr müsst da auf jeden Fall rüber und dann auf die Elbuferstraße. Fahrt dann (elbaufwärts) Richtung Tespe.

Die **Dömitzer Elbbrücke** ist einmal von Niedersachsen nach MeckPom zu überqueren. Biegt unmittelbar nach der Brücke auf den Elbdeich ein (nur Radweg). Die Kontrolle erfolgt am ehemaligen Fähranleger (ca. 300 m von der Brücke entfernt).

Der Parkplatz des **Schilton-Hotel** (Wilhelmstr. 25-30, 13593, Berlin – Spandau) ist diesmal der Zielpunkt. Das Schilton liegt auf einem ehemaligen Kasernengelände mit Backsteinmauern davor.

Zeitplanung

Dömitz 09:30-11:30 Uhr (bzw. bis zum letzten Team) / Versorgung vor ca. 10:15 Uhr nur eingeschränkt möglich

Berlin ab 14:30 Uhr (die meisten Begleitfahrzeuge werden ab ca. 16:00 Uhr in Berlin sein)

Duschen

Duschen ist im Hotel möglich. Wer da keine Übernachtung gebucht hat, zahle bitte 2,- € an der Rezeption

Abendessen

Es ist ein Büffet (Kosten 10,-€ für das Essen / wird von jeden selber direkt bezahlt) ab 20:00 Uhr im Schilton bestellt. Wir fragen beim Start, ob ihr teilnehmen wollt und melden dann die Teilnehmerzahl. (Vorbereitung für 75 Teilnehmer)

Helfereinteilung

Sabine : Chefin - Anmeldung im Altengammer Fährhaus ab 05:30 Uhr

Helferin Dömitz / Gepäcktransport

(Fahrzeug 2)

Jörn + Roswitha : Starter in Altengamme

Zeitnahme in Dömitz ca. 09:30 – 10:30 Uhr

Gepäcktransport direkt nach Berlin

Zeitnahme in Berlin (ab 14:30 Uhr)

(Fahrzeug 1)

Cordula: Chefin Verpflegung (0177 / 401 81 44)

Britta : Zeitnahme Dömitz ab ca. 10:30 Uhr

Ansprechpartnerin am Handy (0170 / 9047701) für Problemfälle

Teambus (Mittelpunkt) : Fährt über Dömitz nach Berlin / Gepäcktransport

(Fahrzeug 3)

Teambus (Styrkeproven) : Fährt über Dömitz nach Berlin / Gepäcktransport

(Fahrzeug 4)

Die Fahrzeuge 1..4 dienen dem Gepäcktransport / Fahrzeug 1 ist für die ganz Schnellen vorgesehen